

1 Ympäristöystävälliset käytännöt öljyntorjuntatyömaalla

Ympäristön aiheuttamat rajoitukset

- Älä vahingoita tarpeettomasti kasveja tai tuhoa harvinaisia tai lailla suojeltuja kasveja: seuraa ympäristö-asiiantuntijoiden neuvoja. Asiantuntijat päättävät, mihin kulkureitit ja työmaa (parakit, puhdistusalueet, käytävät, välinevarasto, jätteenvarastointialueet jne.) perustetaan.
- Pyri minimoimaan jalankulkijoiden ja ajoneuvojen liiallisesta läpikulusta aiheutuvat vahingot: järjestä liikenne (liikennesuunnitelma, alueiden eristäminen, kielletyt alueet), rakenna keinotekoisia polkuja (punotut aidat, suojapeitteet, lankut, kulkureitit ajoneuvoille jne.), käytä mönkijöitä.
- Estä likaantumisen leviäminen (rannalta sisämaalle päin): perusta tilanteen mukaan joko puhdistusalue tai vähintään paikka, jossa saappaat voi puhdistaa.
- Pidä työmaa niin puhtaana kuin mahdollista.
- Kokoa raskas kalusto yhteen paikkaan ja nosta se kasveille yläpuolelle (esim. kuormalavan päälle).
- Valmistaudu koneista pääseviin vuotoihin (käytä suojaavia geotekstiilejä, kalvoja).
- Siivoa alue sen jälkeen, kun kaikki laitteisto on siirretty pois.

Ennen virallista valtuutusta

Toisinaan työmaalle pääseminen vaatii yksityisen alueen läpi kulkemista:

- pyydä lupa maan omistajalta tai haltijalta
- järjestä yhteinen vierailu alueella etukäteen, jotta voit selostaa suunnitellut ratkaisut ja toiminnot sekä tarkistaa alueen kunnon.

Ympäristövaikutusten lisäksi kulkureittien rakentaminen voi muuttaa alueen käyttöä. Tämän vuoksi kaikkien kulureittien rakentaminen tulee suunnitella yhteistyössä kaikkien asiasta kiinnostuneiden tahojen kanssa: ensisijaisesti kunnan ja maanomistajan, mutta myös paikallisten viranomaisten, ympäristöjärjestöjen jne. kanssa.

Kulkureittien rakentaminen tai uudelleen avaaminen on joskus mahdollista ilman, että alueelle aiheutetaan vakavaa tai peruuttamatonta vahinkoa:

- pyri hyödyntämään käyttämättömiä rannikkoreittejä
- selvitä mahdolliset paikalliset niittotyöt tai hakkuut (palokujien, metsästyöreittien tms. raivaaminen)

Poikkeuksellisissa tapauksissa (työmaa sijaitsee herkällä luonnonalueella kaukana olemassa olevista reiteistä) harkitse helikopterin käyttöä tarvikkeiden kuljettamiseen ja suurten jätemäärien siirtämiseen. (Kallis toimenpide, mutta voi osoittautua taloudellisesti kannattavaksi, jos suoritetaan samanaikaisesti useammilla työmailla. Vaatii etukäteisluvan.)

Vahingoittuneiden alueiden kunnostus ja ennallistaminen

Puhdistustoimenpiteiden takia vaurioituneet alueet (kulkureitit, varastointialueet jne.) tulee aina kunnostaa

- pitäen mielessä, tulisiko ja voiko alueen palauttaa alkuperäiseen kuntoon?
- yhteistyössä kaikkien asianosaisten kanssa
- ympäristöasiiantuntijoiden (kasvitieteilijöiden) arvon mukaisesti.

Kunnostuksen tavoitteet ja toteutustapa ovat riippuvaisia

- kasveille tyypistä (herkkyydestä ja uudistumiskyvystä)
- alueen käyttötarkoituksesta (alkuperäinen käyttö ja mahdollisesti tuleva käyttö pitkällä aikavälillä likaantumisen jälkeisessä kehitysohjelmassa)

Jalankulkijoiden ja ajoneuvojen liikennöinnin kieltäminen nopeuttaa kasvillisuuden elpymistä. Liikennekielto tulisi siksi saattaa voimaan mahdollisimman nopeasti sekä ennalta ehkäisevänä keinona (liikenteen kanavointi), korjaavana toimenpiteenä (pilaantuneet alueet suljetaan sitä mukaa, kun työ etenee) että järjestelmällisenä toimintatapana työmaan lopullisen sulkemisen jälkeen.