

Merikuljetukset

Merikuljetusten ajojärjestelijän tehtävät: Vahinkojätteen, henkilöstön ja huollon vaatimien merikuljetusten järjestäminen. Kuljetusresurssien hankkiminen ja merikuljetusten järjestely yhteistyössä maakuljetusten järjestelijän, lastaus- ja purkausasiantuntijoiden ja puolustusvoimien merikuljetusupseerin kanssa. Merikuljetusten ajojärjestelijä toimii logistiikkapäällikön alaisuudessa.

Vahinkojätteen kuljetuksissa ota huomioon

- vahinkojätteen luokitus
- luokituksesta seuraavat vaatimukset
- kuljetusasiakirjat ja pätevyudet
- pakattuna tai irtolastina kuljetettavan vahinkojätteen vaatimukset
- soveltuva kalusto, viranomaiset ja ostopalvelut
- kappaletavarakuljetus / aikarahtaus. Kumpi soveltuu tilanteeseen paremmin? Käytäväk molempia kuljetusmuotoja eri kuljetuksiin?
- Mitä vastuuta torjuntaorganisaatiolla on eri kuljetusmuodoissa?
- Informoi torjuntaorganisaation asianosaisia alueesi perehdytys- ja koulutusvaatimuksista

Henkilöstökuljetuksissa ota huomioon

- Arvioi kuljetustarve, paljonko torjuntahenkilöstöä on?
- Onko tulossa median tai kutsuvieraiden kuljetuksia?
- Millaisella kalustolla henkilöstöä voidaan kuljettaa ja mistä sitä saa?
- Millaisissa tilanteissa pelastuslaitos on juridisessa vastuussa henkilömerikuljetuksen aikana sattuneista vahingoista?

Selvitä käytettävissä olevat kuljetusresurssit heti operaation alkuvaiheessa:

1. Pelastuslaitos
 - Selvitä käytettävissä oleva kalusto ml. kunnan alukset.
2. Puolustusvoimat
 - Selvitä, mitkä alukset voivat suorittaa kuljetuksia ja kuinka pitkän aikaa. Anna oma arviosi kuljetustarpeiden kehityksestä ja siihen perustuen tee tarvittavat tukipyynnöt.
3. Ostopalvelut
 - Tee heti alustava kartoitus ostopalveluiden saatavuudesta, valmiudesta ja kustannuksista.
 - Valitse tilanteeseen parhaiten sopivat ostopalveluiden käyttömallit:
 1. Kuljetusten hankkiminen yksittäisinä kappaletavaran kuljetuksina
 2. Sopimus kuljetusten järjestämisestä yhden yrittäjän kanssa, joka tarvittaessa käyttää muita yrittäjiä alirahdinkuljettajina
 3. Tarvittavien alusten aikarahtaus miehistöineen tietyksi ajaksi
 - Järjestä yrittäjille mahdollisuus osallistua vahinkojätteen käsittely- ja turvallisuuskoulutukseen
 - Pidä yrittäjät tietoisina tilanteesta ja tulevista kuljetustarpeista
4. Muut vaihtoehdot, kuten vapaaehtoinen meripelastus.

Kuljetusten suunnittelu

1. Kuljetustarpeiden määrittäminen
 - Torjuntahenkilöstön kuljetukset:
 - henkilömäärä
 - muuta kuljetettavaa (huolto, varusteet, muonat)
 - lähtöpaikka ja -aika.
 - Työkoneiden siirrot
 - Öljyvahinkojätteen kuljetukset
 - määritä kohteiden arvioitu tyhjennysaika (yhteistoiminnassa saarivastaavan kanssa)
 - keräysnopeus, varastokapasiteetti vs. aluksen kapasiteetti (lastausmahdollisuudet)
 - ETA -vastaanottopiste (yhteistoiminnassa mannervastaavan ja maakuljetusjärjestelijän kanssa)

- Tyhjien kuljetusyksiköiden siirrot
 - lastauspaikka ja -aika (yhteistoiminnassa mannervastaavan kanssa)
- 2. Kohteiden vaatimusten huomioon ottaminen
 - lastaus- ja purkumahdollisuudet
 - pääsy kohteeseen (väylästä, syväys, liikennealue, rantautumismahdollisuus)
 - turvallinen reitti ja väylän/veden syvyys
- 3. Kuljetustarpeiden yhdistäminen
 - alusten tehokas käyttö
 - yhdellä matkalla mahdollisuuksien mukaan monta kuljetusta
- 4. Kuljetusvälineiden valitseminen
 - Valitse kaikki asiat huomioiden soveltuvista vaihtoehdoista kustannuksiltaan edullisin.
- 5. Kuljetussopimuksen tekeminen
 - suullinen tai kirjallinen
 - kuljetusehdot (esim. ML 13. luku)
 - ilmoitettava vaarallisesta lastista tai lastin vaarallisesta luonteesta
 - vahinkojätteen käsittelyn turvallisuusohjeet
 - rahti/laskutusperuste
 - lasti
 - lastaus- ja purkauspaikat
 - lastinantaja
 - vastaanottaja tai varastopaikka
- 6. Tiedonkulun varmistaminen kuljetusketjun osille
 - lastausaika ja -paikka
 - vastaanottoaika ja -paikka
 - muu tarpeellinen tieto

Soveltuvan aluskaluston kartoittaminen

Etsi vesiliikenneyrittäjä käyttäen yritys- ja palvelurekistereitä, kuten www.suomenyriytykset.fi. Kalustoa kartoittaessasi voit käyttää apuna seuraavaa lomaketta:

Apulomake aluskaluston etsintään

Yrityksen perustiedot	Nimi	Puhelin
	Osoite	Faksi
	Sähköpostiosoite	Nettisivut
Toiminta-alue	Yrityksen normaali liiketoiminta-alue Suomenlahden rannikkokuntiin sitoen sekä mahdollisuudet toimia päätoiminta-alueen ulkopuolella.	
Soveltuva kalusto (kalustollinen käytettävyys)	a. Aluksen nimi	
	b. Kuljetuskapasiteetti (kantavuus ja lastitilan koko) / Matkustajamäärä	
	c. Syväys	
	d. Pituus ja leveys	
	e. Nopeus	
	f. Lastausmahdollisuudet (keula- tai peräramppi, kansinosturi)	
	g. Jäissäkulkukyky	
	h. Toimintakausi (ajanjakso, jonka alus on normaalisti käytössä)	
	i. Vesillelaskuvalmius (aika, joka kestää aluksen toimintavalmiiksi saamiseen toimintakauden ulkopuolella)	
	j. Liikennealue	
	k. Huomioitavia asioita	
Operatiivinen käytettävyys	a. Valmius – kuinka pian yhteydenotosta kuljetus järjestyy, sekä muita valmiuteen vaikuttavia asioita kuten vakituiset pitkäaikaiset sopimukset	
	b. Sopimuskauden pituus - kuinka pitkiä sopimuksia ollaan valmiita tekemään	
	c. Henkilöstön saatavuus talviaikaan	
	d. Mahdollisuudet väylästön ulkopuoliseen liikennöintiin	
	e. Mahdollisuus kiinnityksiin väliaikaisiin kelluviin laiturirakennelmiin	
Laskutusperuste ja hinta-arvio		
Muita huomioitavia asioita		