

## Varastointi alusöljyvahingossa

Toimintatöiden johtaja päättää viimekädessä öljyvahinkojätteiden varastojen rakenteista. Öljyvahinkojätteiden varaston rakenteiden suunnittelua ohjaavat keskeiset kriteerit ovat varastoitavan jätteen haitallisuus, väliavarastointiaika ja jätteen pakkaustapa.

- Jättemäärän kasvaminen on estettävä jätelain 3.12.1993/1072 2. luvun mukaan.
- Merkitse ja sulje alue selkeästi turvallisuuden ja dumpkauksen välttämiseksi.
- Merkitse jätteasiat selkeästi.
- Vältä tarpeetonta varastointia ja pyri käyttämään lyhyintä kuljetusketjua.
- Valitse sellaiset jätteiden varastointipaikat, joista lastaus ja siirto edelleen käyvät helpoimmin.
- Erotta mahdollisuuksien mukaan vesifaasi vesi-öljyseoksesta ennen kuljetusta.
- Älä sekoita keskenään vahvasti ja heikosti öljypitoisia jätte-eriä ja vältä muutenkin toimenpiteitä, jotka vaikeuttavat edelleen käsittelyä.
- Suojaa varastot eläimiltä, sateelta, tuulelta, aalloilta ja pintavesiltä.
- Tarkista, ettei varastoalueelta johda pois oja ja että varaston pohja on läpäisemätön.
- Siivoa ja kunnosta piste heti varastointitoiminnan loputtua.

### Varastointi keräyspisteellä

- Kokoa jätettä siten että sitä voi kuljettaa eteenpäin kevyellä kuljetuskalustolla, meritse tai ihmisketjuna.
- Suursäkkiä käytettäessä varmista jatkokuljetusmahdollisuus.
- Pidä puhtaat alueet puhtaina.
- Pidä päiväkirjaa (määrä, tyyppi, paikka).

### Ohjeita

- Varaa tarpeeksi iso alue kantavalta paikalta.
- Ei 40 metriä kauemmaksi keräysalueen reunalta.
- Kevyisen kuljetuskaluston reitit voi vahvistaa muovisilla tai metallisilla maaverkoilla.

### Puskuriallas

- Rakenna jos vahinkoöljyllä on vaara levitä ja puskuriallas on paras apu.
- Varmista jatkokuljetusmuoto.
- Jäte irtonaisena ja lajiteltuna (saavittomat muovipussit, avoimet astiat, irtojäte jne.).
- Myös maastoon rakennettava malli toimii (kaivamalla tai pengertämällä)
- Pidä päiväkirjaa ja ota kuvia.
- Seuraa vuotoja.

### Ohjeita

- Suojaa allas sateelta ja valumavesiltä.
- Älä ylitäytä.
- Käytä öljynkestävää kumi- tai muovimattoa.
- Siirrettävät rakenteet perustetaan tasaiselle, ei sortuvalle pohjalle.



(Cedre)

### Keräys-kuljetuspiste/ kuljetuspiste varastointi

- Kuljetuspisteeseen jäte tulee kevyellä kalustolla tai ihmisketjun avulla keräyspisteestä tai pienestä vastaanottopisteestä.
- Keräys-kuljetuspisteessä jäte kerätään suoraan kuljetusyksikköön.
- Tarkasta jokainen lasti, lastin asianmukainen suojaaminen ja kirjaa tiedot jokaisesta kuljetuksesta.
- Varaa tarpeeksi tyhjiä vaihtolavoja.
- Varmista lavojen läpäisemättömyys.

### Ohjeita

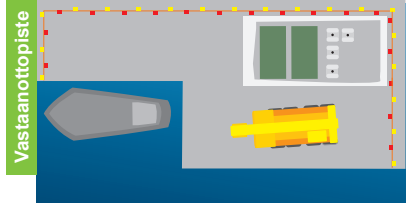
- Varaa tarpeeksi iso alue, 100 – 500 m<sup>2</sup>.
- Suojaa maa astioiden alla.
- Suojaa pressulla kuljetusta varten.
- Etäisyys asutukseen vähintään 50 m, jos mahdollista



(Cedre)

### Vastaanottopisteen varastointi

- Laiturialueella, iso tai pieni satama
- Jäte on peräisin saarista tai vaikeapääsyisestä rannasta
- Yleensä hyvät kulkuyhteydet
- Suojattava erityisesti aalloilta ja sadevesiltä
- Vastaanottopisteissä ei varastoida jätettä
- Suojaustoimenpiteet lastin käsittelyn ajaksi
- Lisävahinkojen estäminen
- Huolehdittava yhdessä satamanpitäjän kanssa sataman normaalin liikenteen sujumisesta
- Isoissa satamissa voidaan hyödyntää VR:n säiliövaunukapasiteettiä



### Välivarastointipisteen hyviä ominaisuuksia

- Paras ratkaisu välivarastointiin on katettu tila
- Sijoituspaikka ensisijaisesti kunnan tai valtion mail-la, selkeästi rajattu ja aidattu alue
- Hyvä saavutettavuus maanteitse
- Ei pohjavesialueella tai sen lähellä
- Viemärointi helposti järjestettävissä
- Kestää vähintään kahden vuoden välivarastonnin sekä myös talviolosuhteet ja raskaalla kalustolla liikkumisen



### Rakenteet

- ovat tarvittaessa toteutettavissa nopealla aikataululla
- kestävät työkoneiden toimintaa
- kestävät öljyn kemiallisia vaikutuksia ja säänvaihteluita.

Ylin kerros tiivistä materiaalia (tiiviasfaltti tms.), joka estää öljyn pääsyn välivaraston pohjarakenteisiin ja rakenteiden itsensä pilaantumisen.

Välivarastosta valuvat öljyiset vedet kootaan ja ohjataan öljynerotuskaivoon tai muuhun käsittelyyn.

Vahinkojäte peitetään siten, etteivät pintavalumavedet tai lumi pääse jätteen kanssa kosketuksiin.

Saaristossa on pyrittävä hyödyntämään luonnon painaumia

